

# Banque africaine de développement



## EN ROUTE(S) pour le développement du Gabon et vers l'intégration régionale

### LE PROGRAMME ROUTIER

#### PR1

Fougamou-Mouila, Ndendé-Lebamba,  
Laleyou-Lastoursville

La Banque africaine de développement, en tant que premier bailleur de fonds au Gabon par le volume de son engagement dans les projets de développement, encourage et soutient le vaste Programme d'Aménagement du Réseau Routier (PARR) lancé en 2002 par le gouvernement gabonais et qui consiste à aménager et revêtir plus de 2 500 km de routes sur la période 2002-2015.

Le soutien à la mise en œuvre de cet ambitieux programme s'exprime par le lancement du Programme routier (PR1) qui revêt un caractère exceptionnel : il concerne 24% du territoire du Gabon, et le montant mobilisé par la Banque pour le financer est de 165 milliards de FCFA. C'est le financement le plus important jamais octroyé par la Banque à un de ses pays membres régionaux dans le secteur des transports.

#### COÛT TOTAL DU PR1

183, 418 milliards FCFA

BAD (90%)

165, 075 milliards FCFA

Gouvernement du Gabon (10%)

18, 343 milliards FCFA

Ces ressources serviront aux travaux d'aménagement et de bitumage de trois tronçons routiers totalisant près de 260 km, et à financer les études de faisabilité de 276 km de routes pour préparer la deuxième phase de ce programme routier.

#### COMPOSANTES DU PROGRAMME ROUTIER PR1

1°) Les travaux d'aménagement de  
trois routes totalisant 252,1 km :



- La route Fougamou-Mouila qui est située sur un corridor prioritaire du NEPAD Yaoundé-Brazzaville ;
- La route Ndendé-Lebamba, première tranche de la route Ndendé-Koulamoutou, qui permettra de relier le sud du Gabon au Transgabonais ;
- Le tronçon Laleyou-Lastoursville.

2°) Les actions connexes tout le long des itinéraires à aménager :

- La réhabilitation d'infrastructures socio-éducatives, de santé, de gares routières et l'aménagement de petits espaces destinés au petit commerce local ;
- L'aménagement de pistes pour désenclaver les parcelles agricoles ;

- L'appui à la société civile notamment les femmes ;
  - Sensibilisation à la protection de l'environnement et à la préservation contre le SIDA et les MST.
- 3°) L'étude de 276 km de routes pour préparer la deuxième phase du programme routier études de la RN1 (Libreville-PK 15) sur 10 km, de la route Mouila-Ndendé-Doussala/Ndendé-Tchibanga sur 231 km; et de la route express de Libreville sur 31 km.

Dans sa conception, le programme a pris en compte quatre préoccupations majeures :

L'adéquation avec les stratégies dont se sont dotées le gouvernement et la Banque, pour le Gabon.

La réalisation de liaisons fiables en tout temps et pérennes.

Les préoccupations des populations riveraines des projets à travers l'approche participative.

La préoccupation environnementale.

## AU NIVEAU NATIONAL



## le programme routier PR1

Fait partie de la stratégie du gouvernement gabonais qui vise la diversification de son économie. Le Gabon ambitionne de ne plus faire du pétrole le pilier principal de son économie. Celle-ci devra désormais développer l'agriculture, l'exploitation minière, une exploitation forestière durable et le tourisme, notamment l'écotourisme.

Contribue à la réduction de pauvreté dont l'une des causes majeures reste l'enclavement de nombreuses localités et zones de production agricole. Ceci a pour conséquence une mobilité très réduite se traduisant par un acheminement très difficile de la production agricole, des intrants, et des produits de première nécessité et également par une faible accessibilité aux services sociaux de base (centres administratifs, écoles, centres de santé, marchés locaux).

Il participe également à l'intégration intérieure dont l'objectif affiché est de relier tous les chefs-lieux de provinces par des routes revêtues et pérennes.

**En contribuant au désenclavement de l'ensemble des provinces du pays, le programme contribue à la croissance économique et à l'amélioration des conditions de vie des populations rurales en facilitant l'approvisionnement de la zone du programme en intrants agricoles et en produits manufacturés. Il favorisera le développement du tourisme, de l'industrie, du commerce des produits vivriers et de l'élevage. Il améliorera de manière significative l'accès aux services de base socio-éducatifs et sanitaires.**

### IMPACT ET PROGRÈS CHIFFRÉS DU PR1

- Accroissement :**
- de 25 % du linéaire des routes revêtues au Gabon (le programme fait près de 260 km et la longueur totale des routes revêtues au Gabon est actuellement de 1060 km) ;
  - de 30% des échanges entre les pays de la CEEAC à horizon 2015 ;
  - de 30% de l'accès de la population aux infrastructures socio-éducatives et de santé, en 2012 ;
  - de 11% en 2006 à 30% en 2015 du réseau revêtu en bon état sur le réseau total ;

- Diminution :**
- de 35% du coût d'exploitation des véhicules en 2012 par rapport à 2007 ;
  - du taux d'absentéisme des enseignants de 30% en 2007 à 20% en 2012 ;
  - du taux d'absentéisme des personnels soignants qualifiés de 35% en 2007 à 20% en 2012.

## AU NIVEAU RÉGIONAL

### le programme routier PR1

Contribue à la mise en place du Plan Directeur Consensuel des Transports en Afrique Centrale (PDCT-AC). Le corridor qui relie les capitales Yaoundé, Libreville et Brazzaville fait partie de la Transafricaine Tripoli-Windhoek, et constitue l'épine dorsale du réseau prioritaire au Gabon. Le tronçon Fougamou-Mouila-Doussala pris en compte dans le présent PR1 constitue le chaînon manquant de ce corridor sur le territoire gabonais. Ce tronçon fait partie des projets prioritaires du Plan d'Actions à Court Terme du NEPAD.

## POUR LA BANQUE

## AFRICAINNE

## DE DÉVELOPPEMENT

### le Programme routier PR1

- est en adéquation avec le rôle de chef de file pour les infrastructures confié à la BAD par le NEPAD.
- répond à son souci d'accélérer l'intégration régionale en favorisant la réalisation des routes transnationales comme celles du Gabon qui bénéficiera au Cameroun, au Congo et à la Guinée équatoriale, c'est-à-dire à quatre des 6 pays de la CEMAC.
- est en phase avec sa politique en matière de réduction de la pauvreté, car ce programme contribue d'une manière significative tout au long des routes du projet, à l'amélioration des conditions de vie des populations et notamment les plus vulnérables : les femmes et les enfants.

### RÉALISATIONS CHIFFRÉES AU PROFIT DE :

- 1) **la formation :** 198 techniciens et ingénieurs du Ministère des Tra-

### ROUTE TRANS-AFRICAINE TRIPOLI-WINDHOEK

Corridor : Yaoundé - Libreville - Brazzaville



vaux Publics, de l'Équipement et de la Construction, formés.

- 2) **l'agriculture :**
  - 50 km de pistes de désenclavement des exploitations agricoles aménagées ;
  - 8 hangars de vente des produits agricoles construits ;
  - 25 forages réalisés.
- 3) **l'école :**
  - 29 écoles réhabilitées et clôtures de 25 écoles réalisées.
- 4) **la santé :**
  - 28 dispensaires y compris pose de panneaux solaires, réhabilités ;
  - 35000 personnes sensibilisées sur l'hygiène du milieu, la prévention SIDA.
- 5) **la femme :**
  - 3 centres féminins à Fougamou, Mouila et Lastoursville pour l'encadrement et la formation de plus de 4600 femmes réhabilités ;
  - Matériel agricole (1000 brouettes, 2 presses à canne, 20 moulins à manioc) fourni au profit de 80 as-

- sociations de femmes rurales pour des revenus accrus, une réduction de la pénibilité du travail des femmes, plus de temps disponible consacré au foyer et aux enfants ;
- Une partie de ces équipements seront octroyées aux associations de veuves et de filles-mères de Lastousville. Les revenus générés par ces associations seront accrus et serviront à payer la scolarité des enfants abandonnés et des orphelins du SIDA vivant dans la zone du projet.

#### LE PROGRAMME PR1 APPORTERA ÉGALEMENT

- un appui pour améliorer l'efficacité de l'Administration des routes par des actions de formation et la réhabilitation du centre de formation de Fougamou ;
- une assistance technique qui aura aussi pour mission d'encadrer les jeunes ingénieurs homologues ;
- Une garantie de la qualité des travaux grâce à des audits techniques réalisés tous les 6 mois sur les sites des trois chantiers (en plus du contrôle des travaux confiés à des bureaux internationaux spécialisés) ;

- Une amélioration de la gestion du réseau routier et de l'entretien routier. Seront installés des appareils de comptages de trafic et des stations de pesages pour lutter contre les surcharges des camions, véritable danger pour la durabilité du réseau routier.

Il y a lieu de souligner que grâce à une coordination soutenue entre les bailleurs de fonds, le gouvernement a mis en place un fonds routier de deuxième génération qui permettra une fois la collecte de la Redevance d'Usure de la Route(RUR) bien maîtrisée, de disposer de ressources financières sûres et régulières au profit de l'entretien routier.

Par la réduction des coûts des transports et des facteurs de production consécutive à l'amélioration du réseau routier et au développement des nouvelles infrastructures socio-économiques, le Programme routier PR1 va singulièrement contribuer à accélérer la croissance économique, à renforcer l'intégration sous-régionale et à stimuler l'essor du secteur privé.

Il est une contribution significative au renforcement du socle de l'unité nationale du Gabon et de l'intégration économique de la sous-région.

#### BUREAU RÉGIONAL DE LIBREVILLE (GAFO)

Banque africaine de développement  
Résidence Saint Georges, Kalikak  
BP 4075  
Libreville (Gabon)  
Tél. : +241 44 29 52  
Fax : +241 44 29 51



#### BANQUE AFRICAINE DE DÉVELOPPEMENT

Angle de l'avenue du Ghana et des rues  
Pierre de Coubertin et Hedi Noura  
BP 323 -1002 Tunis Belvédère (Tunisie)  
Tél. : +216 71 333 511 – Fax : +216 71 351 933  
E-mail : [afdb@afdb.org](mailto:afdb@afdb.org) – Internet : [www.afdb.org](http://www.afdb.org)