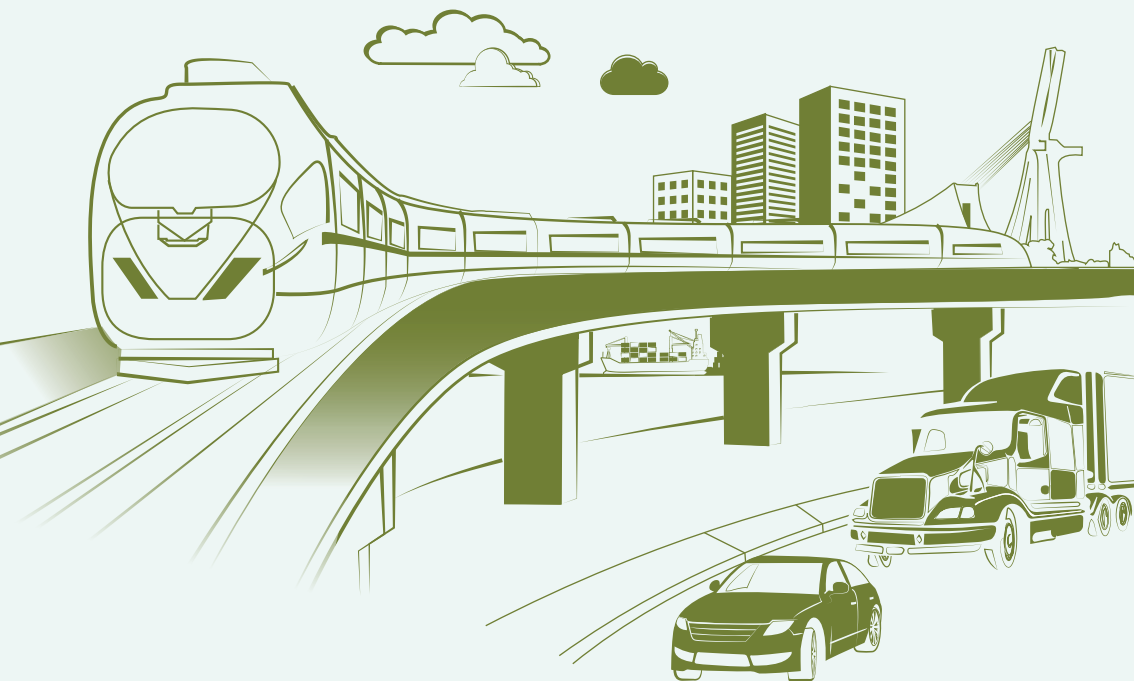


ATF 2015

AfDB TRANSPORT FORUM
FORUM TRANSPORT DE LA BAD

Abidjan – Côte d'Ivoire
26-27 Nov. 2015



**SUSTAINABLE TRANSPORT
FOR AN INTEGRATED AFRICA**

**DES TRANSPORTS DURABLES
DANS UNE AFRIQUE INTÉGRÉE**



AFRICAN DEVELOPMENT BANK GROUP
GROUPE DE LA BANQUE AFRICAINE
DE DEVELOPPEMENT



AFRICAN DEVELOPMENT BANK GROUP
GROUPE DE LA BANQUE AFRICAINE
DE DEVELOPPEMENT

Building CCIA, 01 BP 1387 Abidjan 01, Côte d'Ivoire
Tel (225) 20 20 40 10
Email afdb@afdb.org Website www.afdb.org



#2015ATF
www.afdb.org

SOMMAIRE

About the AfDB Transport Forum	1
A propos du Forum Transport de la BAD	2
Program	5
Programme	
Sessions	11
About AfDB's Transport and ICT Department	39
A propos du Département Transport et TIC de la BAD	40

ABOUT THE AfDB TRANSPORT FORUM

The African Development Bank welcomes you to its first Transport Forum, a key moment to share best practices and experiences, promote research and development, and stimulate continental business and professional networking.

The Forum brings together, in Abidjan, high-level government representatives, experts, development partners, international organizations, the private sector, academia, NGOs and other selected stakeholder to discuss the theme “Sustainable Transport for an Integrated Africa”.

How do we facilitate the movement of people and goods for increasing producer and consumer markets in Africa? How do we facilitate reliable, safe, sustainable and inclusive travel, both locally and internationally? These questions are at the heart of our two days of debate and discussion, animated by more than 60 high-level speakers.

Through the prism of regional integration and national connectivity, the speakers will highlight the new challenges faced by the continent, through the following five thematic:

- Innovative Financing
- Sustainability
- Regional Integration and International Connectivity
- Urban Transport
- Road Safety

These topics will be discussed in the course of five plenary panel discussions and nine parallel sessions, detailed in that program.

A PROPOS DU FORUM TRANSPORT DE LA BAD

La Banque africaine de développement vous accueille pour la première édition de son Forum Transport, un moment d'échange d'expériences et de bonnes pratiques, de valorisation des travaux de recherches, de rencontre et de mise en réseau professionnelle.

L'évènement réunit à Abidjan des représentants de gouvernements, experts, organismes de prêts et de dons, organisations internationales, universitaires, responsables d'ONG et acteurs du secteur privé pour discuter du thème « Des transports durables dans une Afrique intégrée ».

Comment faciliter le déplacement des citoyens et des marchandises en Afrique ? Leur permettre de se déplacer mieux, en plus grand nombre, localement et internationalement ? Ces interrogations constitueront le fil conducteur de ces deux jours de débats, animés plus de soixante intervenants de haut niveau.

À travers le prisme de l'intégration locale et régionale, nos invités mettront en lumière les grands défis du continent dans le secteur du transport :

- Innovation dans les modes de financement
- Durabilité
- Intégration régionale et connexions internationales
- Transport Urbain
- Sécurité routière

Ces thèmes seront discutés au cours des cinq sessions plénières et des neuf sessions parallèles détaillées dans ce programme.



2 days
Forum
more than
60
speakers
from...

2 jours
de Forum
Plus de
60
intervenants
issus de...



They work in...
Ils travaillent dans...

International organizations
Organisations internationales

14

Donor organizations
Donateurs

11

Governments and national agencies
Gouvernements et agences nationales

14

Private sector
Secteur Privé

14

Academics & Independent consultants
Universitaires et indépendants

9

Program **Programme**



JOUR 1

JEUDI 26 NOVEMBRE

7:30 – 8:30	Enregistrement - Café	
8:30– 8:40 Auditorium	Mot de bienvenue	Solomon Asamoah - Vice-Président de la Banque Africaine de Développement, en charge des Infrastructures, du secteur privé et de l'intégration régionale
8:40 – 8:55 Auditorium	Discours d'accueil	Gaoussou Touré - Ministre des Transports - Côte d'Ivoire
8:55 – 9:10 Auditorium	Discours d'ouverture	Dr. Akinwumi Ayodeji Adesina - Président de la Banque Africaine de Développement
9:10 –09:30 Auditorium	Discours	Mamadou Hachim Koumaré - Ministre de l'Équipement, du Transports et du Désenclavement - Mali
09:30 - 09:45	Photo de groupe	
09:45–11:00 Plénière 1 Auditorium	Transport : nouveaux défis pour l'Afrique Modéré par Marieme Touré (Radiodiffusion Télévision Ivoirienne)	Patrick Achi - Ministre des infrastructures économiques - Côte d'Ivoire Mamadou Hachim Koumaré - Ministre de l'Équipement, du Transports et du Désenclavement - Mali Paolo Ciccarelli - International Cooperation and Development at European Commission, Raphael Kuuchi - Association Internationale du Transport Aérien (IATA) René Décurey – PDG - Air Côte d'Ivoire
11:00 –11:30	Pause café	
11:30 –13:00 Plénière 2 Auditorium	La place des transports pour une croissance verte et inclusive Modéré par John P. Séka (BAD)	Jane Akumu - Programme des Nations Unies pour l'environnement (UNEP) Stefanie Holzwarth - ONU Habitat Aage Jorgensen - Nordic Development Fund Christopher Kost - Institution of Transport Development and Policy Carel Snyman - South African National Energy Development Institute
13:00 –14:00	Pause déjeuner	
14:00 –15:30 Parallèle 1-A Salle 1-G	Ouvrir le ciel de l'Afrique et promouvoir des transporteurs viables Modéré par Aboubakari Baba Moussa (Union Africaine)	Raphael Kuuchi - Association Internationale du Transport Aérien (IATA) Meshesha Belayneh - Organisation de l'Aviation Civile International (ICAO) Christian Folly-Kossi - International Consulting & Advisory Services (ICAS) Girma Wake - RwandAir Abdala Bilenge - Régie des voies aériennes, RDC
Parallèle 1-B Auditorium	Vers des systèmes de transport inclusifs et résilients Modéré par Sibry Tapsoba (BAD)	Seth Kaplan - Banque africaine de développement (BAD) Jeff Turner - Expert en infrastructure sur les questions de genre Teferra Mengesha - W.T Consult plc Jackson Paye - Vice-ministre pour le Développement Rural et les Services à la Communauté - Liberia
Parallèle 1-C Salle 1-H	Développement du rail en Afrique : sommes nous sur la bonne voie ? Modéré par Ibou Diouf (Banque Mondiale)	Clive Chirwa - The Copperbelt University Rory James Maxwell - The Railway Consultancy Ltd. Joan Miquel Villardell - Advanced Logistics Group (ALG)
15:30 –16:00	Pause café	
16:00 –17:00 Plénière 3 Auditorium	Réforme sectorielle, gouvernance et capacités institutionnelles Modéré par John P. Séka (BAD)	Tesfamichael Nahusenay - SSATP - World Bank Elias Mwape - Road Development Agency of Zambia Amadou Oumarou - Banque africaine de développement (BAD) Girma Wake - RwandAir Guy Kalisa - Rwanda Transport Development Agency
17:00 –19:00	Cocktail	

JOUR 2

VENDREDI 27 NOVEMBRE

8:00 – 9:00	Enregistrement - Café	
9:00 –10:30 Plénière 4 Auditorium	Financer la demande croissante de transport Modéré par John P. Séka (BAD)	Opuyi Oforiokuma - ARM-Harith Infrastructure Investment Limited - Nigeria Eiro Yonezaki - Agence Japonaise de Coopération Internationale Neil Valentine - Banque européenne d'investissement Richard Ofori-Mante - Banque africaine de développement (BAD)
10:30 –11:00	Pause café	
11:00 –12:30 Parallèle 2-A Auditorium	Le développement des corridors de transports régionaux Modéré par Moono Mupotola (BAD)	Aboubakari Baba Moussa - Union Africaine Donat Bagula - Autorité de Coordination de Transit et de Transport du Corridor Nord (CTTCN) Ibrahima Diagne - Consultant Indépendant Johny Smith - Walvis Bay Corridor Group Augustin Karanga - Banque africaine de développement (BAD)
Parallèle 2-B Salle 1-G	Transport urbain : améliorer la mobilité dans les villes d'Afrique Modéré par Mamady Souare (BAD)	Yssoufou Cisse - African Association of Public Transport (UATP) William Dachs - Gautrain Management Agency Eric Motshwane - PioTrans Rea Vaya Bus Operating Company Kayode Khalidson - Nigeria Infrastructure Advisory Facility (NIAF) Amitava Basu - Intercontinental Consultants and Technocrats Pvt. Ltd
Parallèle 2-C Salle	Sécurité routière en Afrique - nécessité d'un engagement plus fort Modéré par Emmanuel Yoro (UEMOA)	Girma Bezabeh - Banque africaine de développement (BAD) Stephen Stacey - International Road Assessment Programme (IRAP) Ben Buntipelly - Consultant individuel Philip Wijers - IFédération Routière Internationale May Obiri-Yeroba - Commission nationale de sécurité routière du Ghana
12:30 –14:00	Pause déjeuner	
14:00 –15:30 Parallèle 3-A Salle 1-G	Améliorer les ports, portes d'entrée de l'Afrique Modéré par Jean Kizito Kabanguka (BAD)	Yacouba Sié Hien - Port Autonome d'Abidjan Adamou Saley Abdourahmane - Secrétaire général - Union des Conseils des Chargeurs Africains (UCCA) Adama Coulibaly - CMA CGM Group Côte d'Ivoire Kérim Salami – Port of Lomé Stefan Atchia - Banque africaine de développement (BAD)
Parallèle 3-B Auditorium	Construire pour durer - Gestion et entretien des investissements Modéré par Tesfamichael Nahusenay (Banque Mondiale)	Chripianus Ako - Tanzania National Road Agency Chokri Driss - Fédération nationale des entrepreneurs du bâtiment et des travaux publics Amakoe Adolehoume - Université de Lyon Sophie Tekie - Roads Authority Namibia Wynand JvdM Steyn - Université de Pretoria Andreas Schliessler - Banque Mondiale
Parallèle 3-C Salle 1-H	Partenariat Public-Privé, quelles pistes de développement ? Modéré par Abayomi Babalola (BAD)	Paul Karekezi - Gibb Africa Dominique NDong – Agence de Promotion des Investissements et Grands Travaux (APIX) Tiago Massingue - South African National Roads Agency Opuyi Oforiokuma - ARM-Harith Infrastructure Investment Limited - Nigeria Kodeidja Diallo , Banque Africaine de Développement (BAD)
15:30 –16:00	Pause café	
16:00 –17:00 Plénière 5 Auditorium	Discussion de haut niveau : quelle marche à suivre ? Modéré par Marieme Touré (Radiodiffusion Télévision Ivoirienne)	
17:00 –17:30	Mot de clôture	Solomon Asamoah - Vice Président de la Banque Africaine de Développement, en charge des Infrastructures, du secteur privé et de l'intégration régionale

DAY ONE

THURSDAY, NOVEMBER 26

7:30 – 8:30	Registration & Coffee	
8:30– 8:40 Auditorium	Welcoming Remarks	Solomon Asamoah - Vice President, OIVP, African Development Bank
8:40 – 8:55 Auditorium	Welcoming Note	Gaoussou Touré - Minister of Transport - Côte d'Ivoire
8:55 – 9:10 Auditorium	Opening Address	Dr. Akinwumi Ayodeji Adesina - President, African Development Bank
9:10 –09:30 Auditorium	Keynote Speech	Mamadou Hachim Koumaré - Ministre de l'Équipement, du Transports et du Désenclavement - Mali
09:30 - 09:45	Group Photo	
09:45–11:00 Plenary 1 Auditorium	Transport Development and Emerging Challenges in Africa Moderated by Marieme Touré (Radiodiffusion Télévision Ivoirienne)	Patrick Achi - Minister of Economic Infrastructures - Côte d'Ivoire Mamadou Hachim Koumaré - Ministre de l'Équipement, du Transports et du Désenclavement - Mali Paolo Ciccarelli - International Cooperation and Development at European Commission, Raphael Kuuchi - International Air Transport Association (IATA) René Décurey – CEO - Air Côte d'Ivoire
11:00 –11:30	Coffee Break	
11:30 –13:00 Plenary 2 Auditorium	Transport for Green and Inclusive Growth Moderated by John P. Séka (AfDB)	Jane Akumu - United Nations Environment Programme (UNEP) Stefanie Holzwarth - UN Habitat Aage Jorgensen - Nordic Development Fund Christopher Kost - Institution of Transport Development and Policy Carel Snyman - South African National Energy Development Institute
13:00 - 14:00	Lunch Break	
14:00 –15:30 Parallel 1-A Room 1-G	Opening up the sky over Africa and promoting viable carriers Moderated by Aboubakari Baba Moussa (African Union)	Raphael Kuuchi - International Air Transport Association (IATA) Meshesha Belayneh - International Civil Aviation Organization (ICAO) Christian Folly-Kossi - International Consulting & Advisory Services (ICAS) Girma Wake - RwandAir Abdala Bilenge - Régie des voies aériennes, DRC
Parallel 1-B Auditorium	Sustainability - Inclusive and Resilient Transport Moderated by Sibry Tapsoba (AfDB)	Seth Kaplan - African Development Bank (AfDB) Jeff Turner - Gender & Infrastructure Expert on (AfDB) Teferra Mengesha - W.T Consult plc Jackson Paye - Deputy Minister for Rural Development and Community Services - Liberia
Parallel 1-C Room 1-H	Financing - Rail Development in Africa: Are We on the Right Track? Moderated by Ibou Diouf (World Bank)	Clive Chirwa - The Copperbelt University Rory James Maxwell - The Railway Consultancy Ltd. Joan Miquel Villardell - Advanced Logistics Group (ALG)
15:30 –16:00	Coffee Break	
16:00 –17:00 Plenary 3 Auditorium	Sector Reform, Governance and Institutional Capacity Moderated by John P. Séka (AfDB)	Tesfamichael Nahusenay - SSATP - World Bank Elias Mwape - Road Development Agency of Zambia Amadou Oumarou - African Development Bank (AfDB) Girma Wake - RwandAir Guy Kalisa - Rwanda Transport Development Agency
17:00 –19:00	Cocktail Reception	

DAY TWO

FRIDAY, NOVEMBER 27

8:00 – 9:00	Registration & Coffee	
9:00 –10:30 Plenary 4 Auditorium	Innovative Financing to Meet the Growing Transport Demand Moderated by John P. Séka (AfDB)	Opuio Oforiokuma - ARM-Harith Infrastructure Investment Limited - Nigeria Eiro Yonezaki - Japan International cooperation Agency (JICA) Neil Valentine - European Investment Bank Richard Ofori-Mante - African Development Bank (AfDB)
10:30 –11:00	Coffee Break	
11:00 –12:30 Parallel 2-A Auditorium	Regional Corridor Development and Facilitation Moderated by Moono Mupotola (AfDB)	Aboubakari Baba Moussa - African Union Donat Bagula - Northern Corridor Transit and Transport Coordination Authority (NCTTCA) Ibrahima Diagne - Independent Consultant Johny Smith - Walvis Bay Corridor Group Augustin Karanga - African Development Bank (AfDB)
Parallel 2-B Room 1-C	Urban Transport : improving mobility in African Cities Moderated by Mamady Souare (AfDB)	Yssoufou Cisse - African Association of Public Transport (UATP) William Dachs - Gautrain Management Agency Eric Motshwane - PioTrans Rea Vaya Bus Operating Company Kayode Khalidson - Nigeria Infrastructure Advisory Facility (NIAF) Amitava Basu - Intercontinental Consultants and Technocrats Pvt. Ltd
Parallel 2-C Room 1-H	Road Safety in Africa - A demand for Commitment Moderated by Emmanuel Yoro (UEMOA)	Girma Bezabeh - African Development Bank (AfDB) Stephen Stacey - International Road Assessment Programme (IRAP) Ben Buntipelly - Individual consultant Philip Wijers - International Road Federation May Obiri-Yeroba - National Road Safety Commission of Ghana
12:30 –14:00	Lunch Break	
14:00 –15:30 Parallel 3-A Room 1-G	Improving Ports Gateways to Africa Moderated by Jean Kizito Kabanguka (AfDB)	Yacouba Sié Hien - Port Autonome d'Abidjan Adamou Saley Abdourahmane - Secretary General - Union of African Shippers' Council Adama Coulibaly - CMA CGM Group Côte d'Ivoire Kérim Salami – Port of Lomé Stefan Atchia - African Development Bank (AfDB)
Parallel 3-B Auditorium	Sustainability - Asset Management and Maintenance Moderated by Tesfamichael Nahusenay (World Bank)	Chrispianus Ako - Tanzania National Road Agency Chokri Driss - National Federation of Public-Works Contractors Amakoe Adolehoume - University of Lyon Sophie Tekie - Roads Authority Namibia Wynand JvdM Steyn - University of Pretoria Andreas Schliessler - World Bank
Parallel 3-C Room 1-H	Financing - Public Private Partnership, how to push for more? Moderated by Abayomi Babalola (AfDB)	Paul Karekezi - Gibb Africa Dominique NDong - Investment Promotion and Major Projects Agency (APIX) Tiago Massingue - South African National Roads Agency Opuio Oforiokuma - ARM-Harith Infrastructure Investment Limited - Nigeria Kodeidja Diallo , African Development Bank (AfDB)
15:30 –16:00	Coffee Break	
16:00 –17:00 Plenary 5 Auditorium	Ministerial High level dialogue : the Way Forward? Moderated by Marieme Touré (Radiodiffusion Télévision Ivoirienne)	
17:00 –17:30	Closing Remarks	Solomon Asamoah - Vice President, OIVP, African Development Bank

Sessions



Africa's delay in the transport sector is an obstacle from releasing its **growth potential**. Moving persons and goods around the continent is generally more expensive than in the rest of the world.

The lack of infrastructure and the enforcement of regulatory barriers are such that it is often easier for African countries to trade with the rest of the world than moving goods and people internally. Yet, Africa is the continent with the largest number of landlocked countries, for which access to the world economy is vital.

At the national scale, there is a growing number of disparities between urban centers and rural peripheries. 40% of Africans live more than 2km away from an all-season road. Spatial inclusion here represents both a major political challenge and a strong social issue.

Political challenge, economical challenge, social challenge... this opening session will address the major issues of the transport sector in Africa.

Le retard accumulé par l'Afrique dans le secteur du transport l'empêche de

libérer son **potentiel de**

croissance. Le déplacement des hommes et des marchandises y est généralement bien plus coûteux que dans le reste du monde.

Le déficit d'infrastructure et les barrières réglementaires sont tels qu'il est souvent plus facile pour les pays africains de commercer avec le reste du monde que d'échanger entre eux. L'Afrique est pourtant le continent qui comporte le plus grand nombre de pays enclavés, pour lesquels l'accès à l'économie mondiale est une question vitale.

À l'échelle des nations les déséquilibres vont s'accroître entre grands centres urbains et périphéries rurales. 40% des Africains vivent à plus de 2km d'une route praticable en toute saison. L'inclusion spatiale relève ici d'enjeux politiques et sociaux forts.

Challenge politique, challenge économique, challenge social : cette séance d'ouverture fait le point sur les grands défis du transport en Afrique.

PLENARY 1

PLÉNIÈRE 1

Nov. 26 - 09:45

Transport Development and Emerging Challenges in Africa

Transport : nouveaux défis pour l'Afrique

Patrick Achi (Côte d'Ivoire)

Minister of Economy and Infrastructure	Ministre des infrastructures économiques
Republic of Côte d'Ivoire	République de Côte d'Ivoire

Mamadou Hachim Koumaré (Mali)

Minister of Equipement, du Transports et du Désenclavement	Ministre de l'Équipement, du Transports et du Désenclavement
Republic of Mali	République du Mali

Paolo Ciccarelli (Italy - Italie)

Head of Unit Water, Infrastructure, Cities	Directeur de l'unité Eau, infrastructures, villes European Commission
Directorate-General for International Cooperation and Development (DG DEVCO)	Commission européenne, Direction Générale pour la Coopération Internationale et le Développement (DEVCO)

Raphael Kuuchi (Ghana)

Vice President Africa	Vice-président pour l'Afrique
International Air Transport Association (IATA)	Association Internationale du Transport Aérien (IATA)

René Décurey (Côte d'Ivoire)

CEO	PDG
Air Côte d'Ivoire	Air Côte d'Ivoire

The size of the transport infrastructure and systems in Africa has been growing steadily over the past few decades, but has this growth been following a “green and inclusive” path? This session will look at the evolving social and environmental challenges and how countries, international institutions and think tanks are gearing up to face these challenges, ensuring that Africa maximize its

economic and **social gains** by adopting more green and inclusive transport systems. How to promote that approach, starting up from strategic level planning and down to system designs?

En Afrique, les infrastructures et systèmes de transport n'ont cessé de croître au cours des dernières décennies, mais cette croissance a-t-elle été « verte et inclusive »? Cette session se penchera sur l'évolution des défis sociaux et environnementaux, et sur la manière dont les pays, les institutions internationales et les groupes d'intérêts se préparent à y faire face. Adopter des systèmes de transport plus verts et plus inclusifs doit

aider l'Afrique à maximiser ses **progrès**

économiques et **sociaux**. Comment matérialiser cette approche à toutes les échelles, depuis la planification stratégique jusqu'à la mise en œuvre sur le terrain ?

Nov 26 - 11:30

Transport for Green and Inclusive Growth

La place des transports pour une croissance verte et inclusive

Promoting Cleaner, Efficient Transport in Africa

Promouvoir des transports plus propres et efficaces en Afrique

Jane Akumu (Kenya)

Programme Office in transport Unit

Chargé de programme transport

United Nations Environment Programme (UNEP)

Programme des Nations Unies pour l'environnement

Climate Resilient Infrastructure for Africa

Pour l'Afrique, des infrastructures résilientes au changement climatique

Aage Jorgensen (Denmark - Danemark)

Country Program Manager

Directeur de program pays

Nordic Development Fund

Nordic Development Fund

Stefanie Holzwarth (Germany - Allemagne)

Mobility Expert

Expert en mobilité

UN Habitat

ONU Habitat

Christopher Kost (United States – Etats-Unis)

Africa Program Director

Directeur du programme Afrique

Institution of Transport Development and Policy

Institution of Transport Development and Policy

Sustainable urban mobility

Mobilité urbaine durable

Carel Snyman (South Africa - Afrique du Sud)

Senior Manager:Green Transport

Responsable Transports Verts

South African National Energy Development Institute

South African National Energy Development Institute



With only 3% of world travelers, Africa's share is still marginal in the area of air transport. The continent suffers from poor service coverage, lack of investment in infrastructure and security levels below world standard. The sector growth is however not weak. It is driven by the low

cost **regional airlines** with a progressive alignment to international safety standards. How to help the sector take off?

Avec seulement 3% des voyageurs mondiaux, la part de l'Afrique est encore marginale dans le domaine du transport aérien. Le continent souffre de la faiblesse de la desserte, d'un déficit d'investissement dans ses infrastructures et de niveaux de sécurité en dessous de la moyenne. La croissance du secteur n'en est pas moins forte, portée par

la création de **compagnies aériennes régionales** à bas coût et un alignement progressif sur les normes de sécurité internationales. Comment faire décoller le secteur ?

SESSION 1-A

Nov 26 - 14:00

Regional Integration and International Connectivity | *Intégration régionale et connexions internationales*

Opening up the sky over Africa and promoting viable carriers | Ouvrir le ciel de l'Afrique et promouvoir des transporteurs viables

Raphael Kuuchi (Ghana)

Vice President Africa | Vice-président pour l'Afrique

International Air Transport Association (IATA) | Association Internationale du Transport Aérien (IATA)

Regional Integration and international Connectivity | Intégration régionale et connexions internationales

Meshesha Belayneh (Ethiopia - Ethiopie)

Director of Technical Assistance | Directeur de l'Assistance Technique

International Civil Aviation Organization (ICAO) | Organisation de l'aviation civile internationale (ICAO)

Défis des Compagnies Aériennes en Afrique | Défis des Compagnies Aériennes en Afrique

Christian Folly-Kossi (Togo)

President | Président

International Consulting & Advisory Services (ICAS) | International Consulting & Advisory Services (ICAS)

Girma Wake (Ethiopia - Ethiopie)

Chairman of Rwandair Board of Directors | Président du Conseil d'Administration

RwandAir | RwandAir

Projet Prioritaire de Sécurité Aérienne (PPSA) en RDC et l'atteinte de ses objectifs | Projet Prioritaire de Sécurité Aérienne (PPSA) en RDC et l'atteinte de ses objectifs

Abdala Bilenge (Democratic Republic of the Congo République Démocratique du Congo)

Chief Executive Officer | Administrateur Directeur Général

Régie des voies aériennes | Régie des Voies Aériennes

SESSION 1-B

Nov 26 - 14:00

Sustainability Durabilité des investissements

Inclusive and Resilient Transport Vers des systèmes de transport inclusifs et résilients

Inequalities between different social groups, including between women and men, exclusive growth and great wealth inequalities foster national fragility. Strong transport systems and connectivity have been shown to reduce fragility and build resistance by increasing

social cohesion, improving state effectiveness, reducing inequalities and promoting regional integration and cooperation. By considering China as a case study, and the successes and lessons from Liberia and Ethiopia, this parallel session seeks to challenge how transport investment can be viewed through a fragility lens.

Les inégalités entre différents groupes sociaux, y compris entre hommes et femmes, et le creusement des inégalités dans le partage de la richesse contribuent à la fragilité des pays Africains. Des systèmes de transport robustes ont montré leur capacité

à renforcer la **cohésion sociale** et l'efficacité de l'État, contribuant à réduire les inégalités et améliorant la cohésion territoriale. En étudiant le cas chinois, ainsi que les expériences du Libéria et de l'Éthiopie, cette session montrera comment les investissements dans le transport peuvent être pensés à travers le prisme de la fragilité.

Seth Kaplan (United States – Etats - Unis)

Consultant to Transition Support Department
African Development Bank (AfDB) | Consultant au Département d'Appui à la transition
Banque africaine de développement

Inclusive and Resilient Transport: Possible Directions for tackling inequality | Transport inclusifs et résilients : directions possibles pour combattre les inégalités

Jeff Turner (Great Britain – Grande Bretagne)

Gender and Infrastructure Specialist
African Development Bank (AfDB) | Spécialiste genre et infrastructure
Banque africaine de développement (BAD)

Performance monitoring and impact evaluation for sustainable transport in Ethiopia | Suivi de la performance et étude d'impact sur le transport durable en Ethiopie

Teferra Mengesha (Ethiopia – Ethiopie)

General Manager
W.T Consult plc | General Manager
W.T Consult plc

Inclusive and Resilient Transport | Transport inclusive et résilient

Jackson Paye (Liberia)

Deputy Minister for Rural Development and Community Services
Republic of Liberia | Vice-ministre pour le Développement Rural et les Services à la Communauté
République du Libéria

SESSION 1-C

Nov 26 - 14:00

Financing Financement

Rail Development in Africa: Are We on the Right Track? Développement du chemin de fer en Afrique : sommes nous sur la bonne voie ?

Except for South Africa and North Africa, railways are not making a dent on African economies. Market share is less than 20%. Railway transport expected to play a major role

in **complementing** other transport modes of transport to support and sustain anticipated growth. With the anticipated growth, railways will be well positioned to contribute to low transportation costs, efficient use of energy, slowing down climate change, and job creation. How to accelerate the rail expansion?

À l'exception de l'Afrique du Sud et de l'Afrique du Nord, les chemins de fer n'ont pas pris leur pleine mesure en Afrique. Leur part de marché y reste inférieure à 20%. On s'attend pourtant à ce que le transport ferroviaire joue un rôle majeur à l'avenir, en s'appuyant sur sa

complémentarité avec les autres modes de transport pour soutenir les dynamiques de croissance. Les chemins de fer doivent contribuer à la réduction des coûts de transport, une meilleure efficacité énergétique, la lutte contre le changement climatique et la création d'emplois. Comment accélérer le développement du chemin de fer ?

Global Innovations in Funding Major Projects Innovation dans les modes de financement des grands projets

Rory James Maxwell (United Kingdom - Royaume Uni)

Senior Associate Senior Associate

The Railway Consultancy Ltd. The Railway Consultancy Ltd.

Financing Rail development in Africa Financer le développement du rail en Afrique

Joan Miquel Villardell (Spain - Espagne)

Consultant – Transport and Logistics Expert Consultant – Transport and Logistics Expert

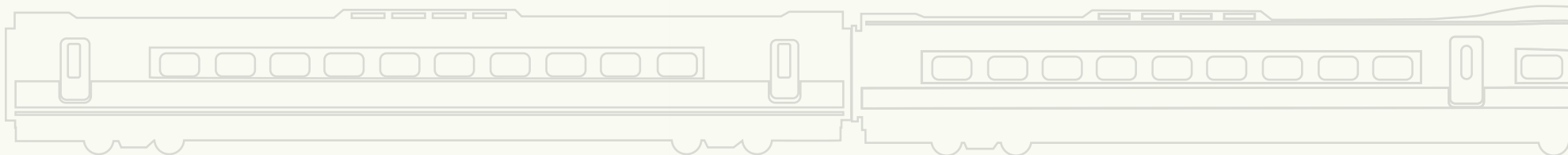
Advanced Logistics Group (ALG) Advanced Logistics Group (ALG)

Policy, design and implementation of the African Railways Networks (ARN) Cadre, conception et mise en oeuvre du Réseau ferrées Africain (ARN)

Clive Chirwa (Zambia - Zambie)

Dean of Engineering Doyen du département du Génie

The Copperbelt University The Copperbelt University



Nov. 26 - 16:00

Sector Reform, Governance and Institutional Capacity

Réforme sectorielle, gouvernance et capacités institutionnelles

More needs to be done in Africa in areas of governance as well as building the capacity of the key institutions in the transport sector.

Good governance is central if investments in the transport sector are to significantly contribute to sustainable growth. It has been recognized that poor performance of the transport sector in Africa is one of the factors contributing to reduced impact of the billions of dollars spent on improving transport infrastructures over the years. Let's

support the **change!**

L'Afrique doit faire davantage dans le domaine de la gouvernance et du renforcement des capacités d'institutions clés du secteur des transports.

La bonne gouvernance est un élément central pour que les investissements dans le secteur des transports contribuent véritablement à une croissance durable. Il n'est plus à démontrer que les mauvaises performances du secteur du transport en Afrique ont contribué à réduire l'impact des milliards de dollars dépensés dans la construction d'infrastructures au cours des dernières décennies. Soutenons le

changement !

Governance and Institutional Capacity for Transforming Transport

La gouvernance et les capacités institutionnelles au service de la transformation des transports

Tesfamichael Nahusenay (Ethiopia – Ethiopie)

Deputy Program Manager

Gestionnaire adjoint du programme

Sub-Saharan Africa Transport Policy Program (SSATP)
World Bank

Programme de Politiques de Transport en Afrique
Banque Mondiale

Road Construction experiences of Zambia

Construction routière : l'expérience zambienne

Elias Mwape (Zambia - Zambie)

Director for construction and rehabilitation

Directeur de la construction et de la réhabilitation

Road Development Agency of Zambia

Road Development Agency of Zambia

Girma Wake (Ethiopia - Ethiopie)

Chairman Board of Directors

Président du Conseil d'Administration

RwandAir

RwandAir

Rwanda 's experience with use of staff performance contracts to drive efficiency in delivery of its transport infrastructure

L'expérience du Rwanda en matière de suivi de la performance de ses employés dans la livraison de ses infrastructures de transport

Guy Kalisa (Rwanda)

Director General

Directeur Général

Rwanda Transport Development Agency

Rwanda Transport Development Agency

Amadou Oumarou (Cameroon – Cameroun)

Director Transport and ICT Department

Directeur du département Transport et TIC

African Development Bank (AfDB)

Banque africaine de développement (BAD)

Nov 27 - 09:00

Innovative Financing to Meet the Growing Transport Demand

Financer la demande croissante de transport

In Africa, the infrastructure deficit is estimate at US\$90 billion yearly for the next decade, including Transport which accounts for 41% of current investment. To meet the investment gaps in Africa, innovative finance schemes are crucial to accelerate socioeconomic development, bring opportunities for the poor, and enable the competitiveness of Africa's economies in an ever dynamic global market. Huge infrastructure investment gaps cannot be met by governments alone. How can

we **close the gap?**

En Afrique, le déficit d'infrastructures est estimé à 90 milliards de dollars par an au cours de la prochaine décennie, Ceci concerne en premier lieu les transports, qui représentent 41 % des dépenses actuelles. Remédier au manque d'investissement par la promotion de mécanismes de financement innovants est essentiel pour accélérer le développement socio-économique, créer des opportunités pour les plus pauvres, et rendre les économies africaines plus compétitives sur le marché mondial. Le défi posé par l'énorme déficit d'investissement ne peut être relevé par les seuls gouvernements. Comment pouvons-nous

combler l'écart ?

Opuiyo Oforiokuma (Nigeria)

CEO | PDG

ARM-Harith Infrastructure Investment Limited | ARM-Harith Infrastructure Investment Limited

Neil Valentine

Head of Roads Division | Chef de division Routes

European Investment Bank | Banque européenne d'investissement

JICA's challenges for regional development in Africa | Les défis du JICA pour le developement en Afrique

Eiro Yonezaki (Japan - Japon)

Chief Representative | Représentant en Chef

Japan International cooperation Agency (JICA) | Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA)

Richard Ofori-Mante

Chief Financial Analyst | Analyste financier en chef

African Development Bank (AfDB) | Banque africaine de développement (BAD)

SESSION 2-A

Nov 27 - 11:00

Regional Integration and International Connectivity | *Intégration régionale et connexions internationales*

Regional Corridor Development and Facilitation | **Le développement des corridors de transports régionaux**

Promoting road corridors connecting regions and locked countries to seafaring nations, under optimal cost conditions, with respect for delays and quality of services, faces a set of challenges that needs to be identified and addressed.

Non-tariff barriers continue to undermine the effectiveness of the freight transport, including the port interface. Several hurdles prevail in putting together innovative mechanisms for development and management of these corridors by

taking into account **regional considerations**. How to overcome them?

La promotion de corridors routiers censés relier les pays enclavés aux pays à façade maritime, dans des conditions optimales de coûts, de délais et de qualité de service se heurte à des contraintes qu'il convient d'identifier et de traiter. Les obstacles non tarifaires continuent notamment de compromettre l'efficacité de l'acheminement des marchandises, y compris à l'interface portuaire. Les difficultés persistent au moment de mettre au point des mécanismes novateurs de développement et de gestion de ces couloirs

obéissant à une **logique régionale**. Comment les surmonter?



Developing alternative trade routes in Africa | Développer des routes commerciales alternatives

Johny Smith (Namibia – Namibie)

CEO | PDG

Walvis Bay Corridor Group | Walvis Bay Corridor Group

Northern corridor as driver in enhancing interconnectivity & transport efficiency in east & central Africa | Le corridor Nord comme vecteur d'interconnexion et de renforcement de l'efficacité des transports en Afrique de l'Est et Centrale.

Donat Bagula (Democratic Republic of the Congo
République Démocratique du Congo)

Executive Secretary | Secrétaire exécutif

Northern Corridor Transit and Transport
Coordination Authority (NCTTCA) | Autorité de Coordination de Transit et de
Transport du Corridor Nord (CTTCN)

Ibrahima Diagne (Senegal - Sénégal)

Independant Consultant | Consultant indépendant

Aboubakari Baba Moussa (Bénin)

Director of Infrastructure and Energy | Directeur pour les Infrastructures et l'Énergie

African Union | Union Africaine

Augustin Karanga (Burkina-Faso)

Transport Economist | Économiste des transports

African Development Bank (AfDB) | Banque africaine de développement (BAD)

SESSION 2-B

Nov 27 - 11:00

Urban transport *Transport urbain*
Improving mobility in African Cities **Améliorer la mobilité dans les villes d'Afrique**

Africa is the fastest urbanizing continent in the world, with an urban population growth well above national average. In addition private vehicles growth as overtaken population growth, in some cases reaching 10% per year. Furthermore, urban centers are the

engines of economies

and in most cases contribute up to 60% of countries revenues. Hence the need for effective urban transport planning and management is crucial for both the economy and society.

L'Afrique est le continent qui s'urbanise le plus rapidement au monde. La croissance des flottes de véhicules privés est parfois plus rapide encore que celle de la population, dépassant parfois les 10% par an. Les centres urbains

sont les **locomotives**

économiques. Ils représentent dans la plupart des cas plus de 60% des revenus des pays d'Afrique. Dans ce contexte, mettre en place des réseaux de transports urbains efficaces est un enjeu à la fois économique et social.



Promoting Sustainable Urban Mobility: overview of Public Transport in Sub-Saharan Africa | *Promouvoir la mobilité urbaine durable : panorama des transports publics en Afrique sub-saharienne.*

Yssoufou Cisse (Côte d'Ivoire)

Secretary General | *Secrétaire Général*

African Association of Public Transport (UATP) | *African Association of Public Transport (UATP)*

Legal and regulatory frameworks for Mass Rapid Transit | *Cadre juridique et réglementaire pour les transports urbains de masse*

Kayode Khalidson (Nigeria)

Urban Transport Coordinator | *Coordinateur pour le transport urbain*

Nigeria Infrastructure Advisory Facility (NIAF) | *Nigeria Infrastructure Advisory Facility (NIAF)*

Gautrain: A Case Study on Financing a Public Transport PPP | *Gautrain: une étude de cas sur le financement du transport public via les PPP*

William Dachs (South Africa – Afrique du Sud)

Chief Operating Officer | *Directeur des opérations*

Gautrain Management Agency | *Gautrain Management Agency*

Transport Transformation in The Republic of South Africa | *Transport Transformation in The Republic of South Africa*

Eric Motshwane (South Africa – Afrique du Sud)

Director Operations | *Directeur des opérations*

PioTrans Rea Vaya Bus Operating Company | *PioTrans Rea Vaya Bus Operating Company*

Amitava Basu (India – Inde)

President | *Président*

Intercontinental Consultants and Technocrats Pvt. Ltd | *Intercontinental Consultants and Technocrats Pvt. Ltd*

Every day, road crash causes thousands of deaths and injuries as well as significant amount of economic losses. Africa takes the highest share of the road crash burden relative to its low level of motorization and road network density, currently experiences 26.9 fatalities for every 100,000 people compared with 9.3 in Europe. African road fatalities is expected to rapidly increase with vehicle ownership, road network development and population increase unless Africa invests on road

safety. The level of road **safety**

awareness is increasing, but the managerial, technical and financial capacities are still low. Africa needs strong commitment to bring effective and sustainable improvements.

Chaque jour les accidents de la route provoquent des milliers de morts et de blessés ainsi que des pertes économiques importantes. L'Afrique est le continent le plus dangereux, avec un nombre d'accident disproportionné au regard de sa densité routière de son faible volume de véhicule : 26.9 décès pour 100.000 habitants, contre 9.3 en Europe. À moins d'une réaction forte ce chiffre devrait grimper à mesure que le nombre de véhicules augmente. Si la **prise de conscience** des pays africains est encourageante, le manque de moyens techniques et financiers demeure patent. L'Afrique a besoin d'engagements forts pour réaliser des progrès concrets et durables.

SESSION 2-C

Nov 27 - 11:00

Road Safety in Africa - A demand for Commitment

Sécurité routière en Afrique - nécessité d'un engagement plus fort

Sustainable development goal 3.6: are stakeholders working together in Africa ?

Objectifs de développement durable 3.6: les acteurs travaillent-ils ensemble en Afrique ?

Stephen Stacey (Great Britain - Grande Bretagne)

Regional Director Africa

Directeur Régional, Afrique

International Road Assessment Programme (iRAP)

International Road Assessment Programme (iRAP)

A commitment in road safety management: the case in Mauritius

Engagements en matière de sécurité routière : le cas mauricien.

Ben Buntipelly (Mauritius - Maurice)

Individual consultant & former Prime Minister adviser

Consultant individuel & Ancien conseiller du Premier Ministre

Mauritius

Maurice

The role of enforcement in road safety management and challenges in Africa

The role of enforcement in road safety management and challenges in Africa

Philip Wijers (Netherlands – Pays-Bas)

Chairman Road Safety Enforcement Sub-Committee

Président du Sous-comité à la Sécurité routière

International Road Federation

Fédération Routière Internationale

A commitment in road safety management: the case in Ghana

Engagements en matière de sécurité routière : le cas ghanéen.

May Obiri-Yeroba (Ghana)

Executive Director

Directeur Executif

National Road Safety Commission (NRSC) of Ghana

National Road Safety Commission (NRSC) of Ghana

Girma Bezabeh (Ethiopia – Ethiopie)

Road Safety Expert

Expert en sécurité routière

African Development Bank (AfDB)

Banque africaine de développement (BAD)

SESSION 3-A

Nov 27 - 14:00

Regional Integration and International Connectivity | *Intégration régionale et connexions internationales*

Improving Ports Gateways to Africa | **Améliorer les ports, portes d'entrée de l'Afrique**

Ports are gateways for 80 percent of global merchandise trade and yet these crucial infrastructure hubs often fail to receive the attention they deserve. The remarkable growth in African trade over the last decade has put pressure on existing port capacity. As a result, many countries are challenged to transform and

modernize their ports by equipping them with appropriate infrastructure to meet this growing demand, including the rise in containerized traffic. Let's open the gates.

80% du commerce mondial des marchandises transite par les ports. Pourtant, ces hubs d'infrastructure cruciaux ne reçoivent pas toujours l'attention qu'ils méritent. La forte croissance du commerce africain au cours de la dernière décennie a accentué la pression sur les ports existants. De fait, de nombreux pays se doivent de

moderniser leurs ports en les dotant d'infrastructure plus robustes, pour faire face notamment à la hausse du trafic de conteneurs. Ouvrons les portes.

Adamou Saley Abdourahamane (Niger)

Secretary General | Secrétaire général

Union of African Shippers' Council | Union des Conseils des Chargeurs Africains (UCCA)

Yacouba Sié Hien (Côte d'Ivoire)

Managing Director | Directeur Général

Port Autonome d'Abidjan | Port Autonome d'Abidjan

Adama Coulibaly (Côte d'Ivoire)

Deputy Managing Director | Directeur Général Adjoint

CMA CGM Group Côte d'Ivoire | CMA CGM Group Côte d'Ivoire

Kéreom Salami (Bénin)

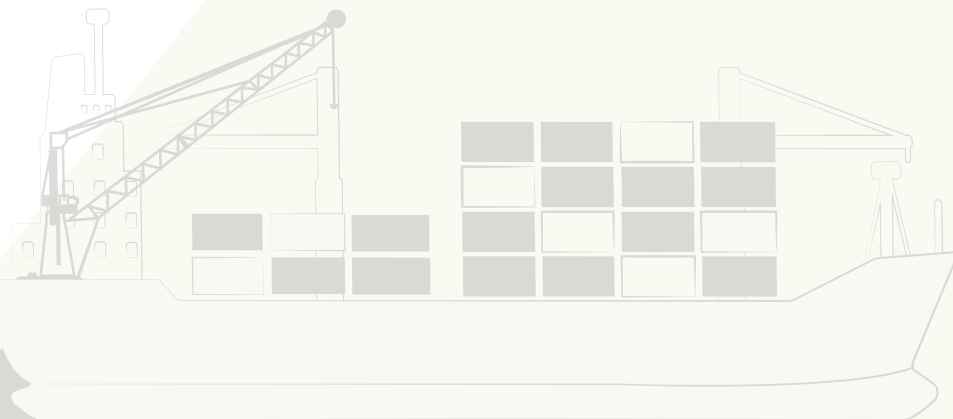
Director of projects | Directeur des projets

Port of Lomé | Port de Lomé

Stefan Atchia (Mauritius)

Transport Policy Specialist | Spécialiste des politiques de transport

African Development Bank (AfDB) | Banque africaine de développement (BAD)



SESSION 3-B

Nov 27 - 14:00

Sustainability Durabilité des investissements

Asset Management and Maintenance | Gestion et entretien des investissements

With country road asset values accounting for at least 20-30% of GDP across the continent, Africa has to aggressively confront challenges in maintenance and undertake asset preservation strategy. It is well known,

maintenance offers a high return on investment with every dollar spent providing approximately a

fourfold **saving** to full rehabilitation. In the absence of sound asset preservation strategies, continued investment would be considered wasteful expenditure. Building reliable funding mechanisms, strengthening institutional capacities and providing contractual incentives are essential steps towards more robust asset preservations strategies. Its time for maintenance.

Avec des actifs routiers qui pèsent près de 20-30% du PIB des pays, l'Afrique doit prendre à bras le corps la question de la maintenance et la traiter à travers de véritables stratégies de préservation d'actifs. C'est bien connu, les dépenses d'entretien présentent un retour sur investissement élevés :

chaque dollar dépensé dans la **prévention**

permet d'**économiser** quatre fois plus en réparation. En l'absence de stratégie de conservation d'actifs claire, poursuivre l'investissement pourrait être vu comme un gaspillage. Construire des mécanismes de financement fiables, renforcer les capacités des institutions et fournir des incitations contractuelles sont des étapes essentielles pour bâtir de robustes stratégies de préservations d'actifs. Il est temps d'entretenir.

Pilot Project on Performance based Maintenance and Management of Roads (PMMR) | Gestion et maintenance des projets routiers basées sur la performance.

Chrispianus Ako (Tanzania - Tanzanie)

Director of projects | Directeur des projets

Tanzania National Road Agency | Agence Routière Nationale de Tanzanie

Le Rôle des Entreprises de Construction dans l'édification d'infrastructures durables | Le Rôle des Entreprises de Construction dans l'édification d'infrastructures durables

Chokri Driss (Tunisia - Tunisie)

President | Président

National Federation of Public-Works Contractors | Fédération nationale des entrepreneurs du bâtiment et des travaux publics

L'Afrique à la croisée du chemin : comment préserver les infrastructures routières ? | L'Afrique à la croisée du chemin : comment préserver les infrastructures routières ?

Amakoe Adolehoume (France)

Researcher | Chercheur

University of Lyon | Université de Lyon

Road Asset Management for Africa | La gestion des actifs routiers pour l'Afrique

Sophie Tekie (Namibia - Namibie)

Road Management System Divisional Manager | Directrice de la division Systems de management routiers

Roads Authority Namibia | Roads Authority Namibia

Road condition – the foundation of economic development in Africa | L'état des routes – la base du développement économique en Afrique

Wynand JvdM Steyn (South Africa - Afrique du Sud)

Professor in Department of Civil Engineering | Professeur au department génie civile

Centre of Transport Development, University of Pretoria | Centre of Transport Development, University of Pretoria

Andreas Schliessler (Germany - Allemagne)

Lead Transport Specialist | Spécialiste en Transport

World Bank | Banque Mondiale

SESSION 3-C

Nov 27 - 14:00

Financing Financement

Public Private Partnership, how to push for more? Partenariat Public-Privé, quelles pistes de développement ?

Roads, railways, ports and airlines: Africa still lags behind in the development of concessions with the private sector due to a very unfavorable environment. Concessions for toll roads are still rare. Railways seem also unattractive in terms of return on investment. Only the port sector has truly made the jump towards PPPs. Let us explore

new ways.

Routes, voies ferroviaires, ports et lignes aériennes : l'Afrique accuse un retard dans le développement des concessions avec le secteur privé dû à un environnement peu favorable. Les concessions pour les routes à péage sont rares, les voies ferrées peu attractives en terme de retour sur investissement. Seul le secteur portuaire a véritablement sauté le pas des PPP. Explorons de

nouvelles voies.

PPP and Risk Mitigation: Lessons from Rift Valley Railways | PPP et gestion des risques: leçons tirées de la Rift Valley Railways

Paul Karekezi (Kenya)

Managing Director | Directeur Général

Gibb Africa | Gibb Africa

Autoroute à péage Dakar | Diamniadio, premier projet PPP au Sénégal

Dominique NDong (Senegal - Sénégal)

General Coordinator for Major Projects | Coordinateur Générale des Grands Travaux

Investment Promotion and Major Projects Agency (APIX) | Agence de Promotion des Investissements et Grands Travaux (APIX)

PPP, the South African Experience | PPP, expérience sud-africaine

Tiago Massingue (South Africa – Afrique du Sud)

Project Manager | Chef de projet

South African National Roads Agency | South African National Roads Agency

Opuiyo Oforiokuma (Nigeria)

CEO | PDG

ARM-Harith Infrastructure Investment Limited | ARM-Harith Infrastructure Investment Limited

Kodeija Diallo (Mali)

Director, Private Sector Department | Directeur, Département du Secteur Privé

African Development Bank (AfDB) | Banque africaine de développement (BAD)

Nov 27 - 16:00**Ministerial High level dialogue : Dialogue de haut niveau :
the Way Forward la marche à suivre****Gaoussou Touré** (Côte d'Ivoire)

Minister of Transports | Ministre des Transports

Côte d'Ivoire | Côte d'Ivoire

Mamadou Hachim Koumaré (Mali)

Ministre de l'Équipement, du Transports et du Désenclavement | Ministre de l'Équipement, du Transports et du Désenclavement

Republic of Mali | République du Mali

Asuman Kiyingi (Uganda - Ouganda)

Minister of State for Works | Ministre d'Etat pour les travaux publics

Republic of Uganda | République d'Ouganda

Jean Bosco Ntuzwenidana (Burundi)

Ministre des transports, des Travaux Publics et de l'Équipement | Ministre des transports, des Travaux Publics et de l'Équipement

Republic of Burundi | République du Burundi

Angela Cassell Bush Angela (Libéria)

Ministry of Transport | Ministre du Transport

Republic of Liberia | République du Libéria

Alexis Nzahabwanimana (Rwanda)

Minister of State in charge of Transport | Ministre d'Etat en charge du Transport

Republic of Rwanda | République du Rwanda

ABOUT AfDB's TRANSPORT AND ICT DEPARTMENT

The AfDB Transport and ICT Department (OITC) provides assistance to the African Development Bank's regional member countries (RMCs) in the form of loans and grants to finance transport and ICT projects and programs. The Department also undertakes analytical and advisory activities to underpin lending programs and support policy dialogue with RMCs to formulate and implement transport, ICT, and urban development sector reforms ensuring that best practices are mainstreamed in policy, planning, programming, institutional governance, and maintenance and operation.

AfDB transport investments are aligned with the Bank's operational priorities and support the twin objectives of green and inclusive growth of its Ten Year Strategy (2013-2022). The transport projects funded by the Bank stimulate socio-economic development on the continent by providing safe and efficient movement of goods and people; contributing to regional integration, and promoting urban-rural connectivity.

Each year the AfDB commits US \$1.7 billion toward the financing of transportation infrastructure and currently has a portfolio of more than 100 transport projects under implementation in 44 countries representing more than US \$10 billion in commitments.

Over 50 professionals including engineers, planners, infrastructure economists, socio-economists, financial analysts, and policy and regulatory specialists work in the AfDB Transport & ICT Department. The AfDB Transport and ICT Department specializes in formulating and designing infrastructure projects, providing policy advice, disseminating best practices and bringing synergies between development partners and the public and private sector.

Between 2012 and 2014, 19 million Africans benefited from new or improved access to transport, through the Bank's work.

A PROPOS DU DÉPARTEMENT TRANSPORT ET TIC DE LA BAD

Le Département des Transports et des TIC fournissent une assistance aux pays membres régionaux de la Banque sous forme de prêts et de dons destinés à financer des projets et programmes de transport et de TIC. Le département fournit également une assistance technique pour la conception et la mise en œuvre de réformes relatives aux politiques et stratégies sectorielles, avec la volonté de promouvoir de meilleures pratiques en matière de planification, de programmation, de gouvernance institutionnelle, de maintenance et d'exploitation des systèmes de transports et de TIC.

Les investissements de la BAD en matière de transport font parties des priorités opérationnelles établies par l'institution dans sa Stratégie 2013-2022, dont le double objectif est la promotion d'une croissance à la fois verte et inclusive. Les projets de transport financés par la Banque stimulent le développement socio-économique du continent, rendant le mouvement des personnes et des marchandises plus efficace et plus sûr. Ils participent aussi à l'intégration régionale, et à renforcer les liens entre les zones urbaines et les zones rurales.

La Banque alloue annuellement près de 1,7 milliards de dollars au financement d'infrastructures de transport. Plus de 100 projets sont actuellement en cours de mise en œuvre, répartis dans 44 pays et pour un montant global d'engagement dépassant les 10 milliards de dollars.

Plus de 50 professionnels travaillent actuellement dans le Département Transport & TIC de la BAD. Ils sont ingénieurs, économistes, analystes financiers, spécialistes en politiques publiques... Ils contribuent à concevoir et à structurer des projets d'infrastructures, apportent leurs conseils sur les politiques publiques et réglementaires, partagent les bonnes pratiques et recherchent des synergies entre partenaires au développement, secteur public et secteur privé.

Entre 2012 et 2014, 19 millions d'Africains ont bénéficié d'un meilleur accès aux transports, grâce aux interventions la Banque.



