



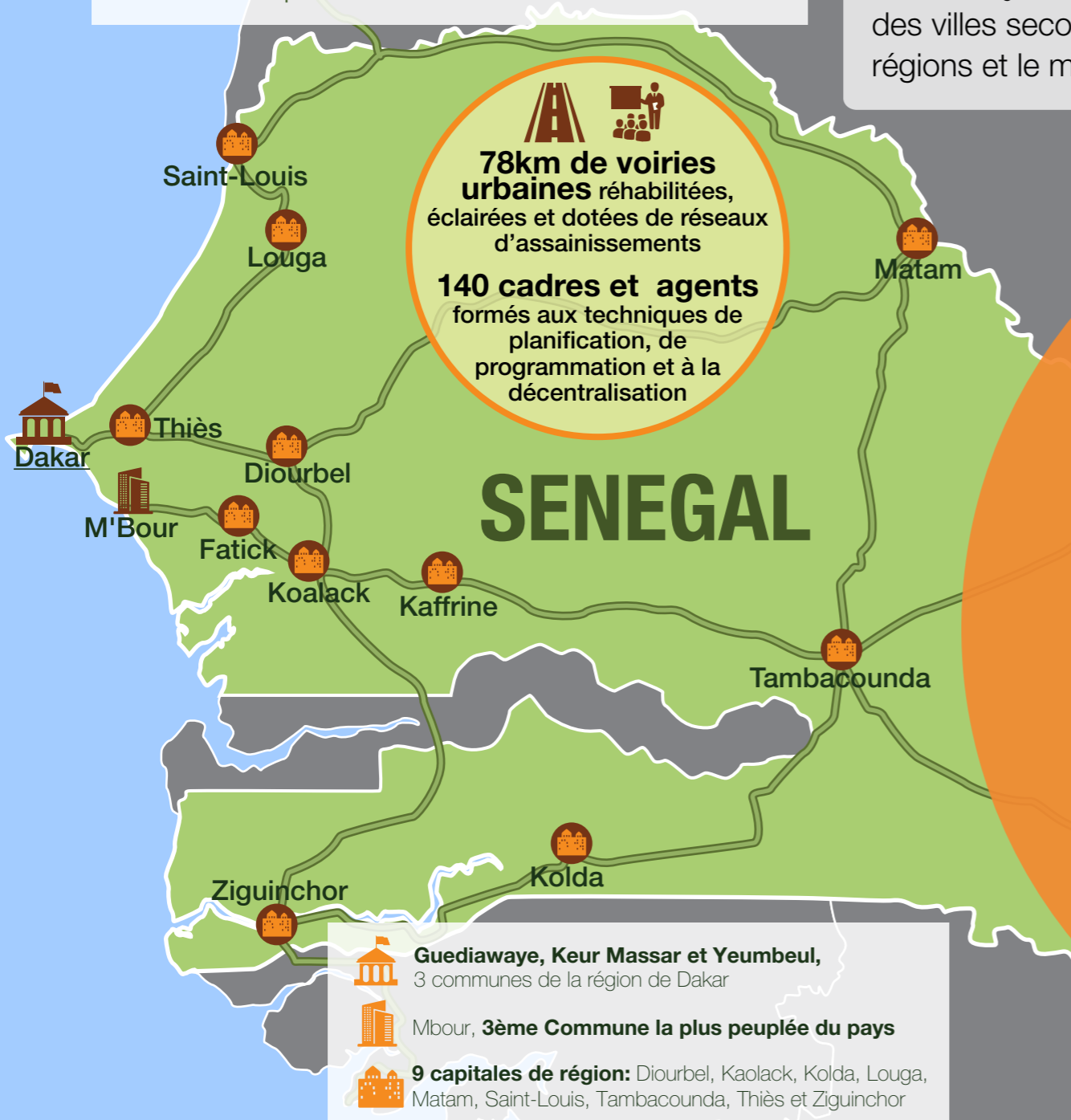
GRUPE DE LA BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT

Sénégal : Premier programme de modernisation des villes (Promovilles-1)

Accélérer le rééquilibrage régional en investissant dans les villes moyennes

Approbation du projet : 29 mars 2017
Engagement du groupe de la BAD (en million de dollars EU) : 127,6M (prêt)
Coût total du projet : 151,5M
Destinataire : République du Sénégal
Achèvement des travaux (prévision) : 2019
Population dans la zone du projet : 2 millions de personnes

Au Sénégal, la croissance rapide des villes secondaires appelle à renforcer les politiques de planifications urbaines et à investir dans les infrastructures, notamment de transport. Lancé dans 13 municipalités, le premier Programme de modernisation des villes, « Promovilles-1 », prévoit la construction et la réhabilitation de 78km de voiries, la mise en place de réseaux assainissement et d'éclairage public, ainsi qu'un renforcement des capacités techniques et financières des autorités municipales. La mise en place d'un système d'information géographique va notamment aider ces dernières à mieux maîtriser la croissance de leur territoire. En renforçant la planification urbaine et la mobilité, le programme contribue à libérer le potentiel économique des villes secondaires et améliore la qualité de vie de leurs habitants. Il encourage ainsi le développement des régions et le mouvement de décentralisation.



Mobilité et services dans les 14 communes concernées

ce qui va changer

2016	2020
<p>0,8 \$ /km (486 FCFA/km), le coût moyen pour l'utilisateur sur les voiries concernées par le projet (coût d'exploitation du véhicule + coût de temps)</p>	<p>0,3 \$ /km (207 FCFA/km), moyen pour l'utilisateur, grâce à l'amélioration de la qualité des routes et la fluidification du trafic</p>
<p>35km/h la vitesse moyenne sur les voiries concernées par le projet</p>	<p>50km/h soit la vitesse maximum autorisée en zone urbaine</p>
<p>20m la distance de visibilité nocturne sur les voiries concernées par le projet</p>	<p>50m la distance de visibilité nocturne grâce à l'installation d'éclairage public</p>
<p>Plusieurs jours, le temps de recherche nécessaire pour obtenir des informations sur les territoires communaux</p>	<p>Moins d'une heure, grâce à l'installation d'un système informatique géographique au sein des services municipaux</p>

À travers ce projet la BAD finance aussi :

- 5 infrastructures marchandes,** dont une gare routière
- 5 foyers communautaires** pour les femmes
- 10 structures scolaires**
- 5 structures sanitaires**
- 6 centres sportifs**
- 10 places publiques**
- 110 lots d'outils et de machines** pour des groupements de femmes
- 1500 jeunes formés** à l'entretien des routes et aux métiers du BTP