

REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Avis d'Appel d'Offres

Appel d'Offres International N° 022/AOI/MINTP/CSPM-PR BAD BM/2013

Prêt FAD : 2100150028143

Prêt BDEAC : 140/CAM-13/01-INFRA

1. Le Gouvernement de la République du Cameroun a reçu un prêt du Fonds Africain de Développement (FAD) et de la Banque de Développement des Etats de l'Afrique Centrale (BDEAC) en différentes monnaies, pour financer une partie du corridor Douala – Kumba - Ekok - Ikom. Il est prévu qu'une partie des sommes accordées, au titre de ce prêt, soit utilisée pour effectuer les paiements attendus au titre de l'exécution du marché des travaux d'aménagement de la Route KUMBA-MAMFE.

2. Le Ministre des Travaux Publics, invite, par le présent Appel d'offres, les soumissionnaires admis à concourir à présenter leurs offres sous pli fermé pour la réalisation des travaux d'aménagement de la route KUMBA-MAMFE (RN8) repartis en deux lots distincts. La consistance des principaux postes de chaque tronçon est résumée comme suit :

✓ Lot 1 : tronçon 1 KUMBA - KUMBE BAKUNDU d'une longueur de 54,439 km

Les volumes de la couche de fondation et accotements est environ de 161 561 m³, le volume de la couche de base en grave concassée est environ de 81 248 m³. En ce qui concerne la couche de roulement en béton bitumineux de 5cm d'épaisseur, sa surface est environ de 406 203 m². Quant au bicouche pour protection des accotements, sa surface est environ de 174 104 m².

En complément aux travaux, il est prévu, entre autres, la réalisation des travaux de terrassements, la construction de 638 (Six cent trente huit) ml de dalots de diverses ouvertures, la mise en place de dispositifs de sécurité et de protection ainsi que le dégagement des emprises, la mise en place de bornes kilométriques, la mise en place de la signalisation horizontale et verticale et la mise en œuvre des mesures compensatrices environnementales et sociales.

Le délai d'exécution des travaux est de trente six (36) mois y compris les saisons pluvieuses

✓ Lot 1 : tronçon 2 KUMBE BAKUNDU – NFAITOCK d'une longueur de 49,544 km

Les volumes de la couche de fondation et accotements est environ de 27 449 m³, le volume de la couche de base en grave concassée est environ de 1 680 m³. En ce qui concerne la couche de roulement en béton bitumineux de 5cm d'épaisseur, sa surface est environ de 395 493 m². Quant au bicouche pour protection des accotements, sa surface est environ de 82 394 m². Il est aussi prévu le recyclage et la fragmentation d'environ 556 786 m² de la chaussée existante.

En complément aux travaux, il est prévu, entre autres, la réalisation des travaux de terrassements, la construction de 120 (Cent vingt) ml de dalots de diverses ouvertures, la mise en place de dispositifs de sécurité et de protection ainsi que le dégagement des emprises, la mise en place de bornes kilométriques, la mise en place de la signalisation horizontale et verticale et la mise en œuvre des mesures compensatrices environnementales et sociales.

Le délai d'exécution des travaux est de trente-six (36) mois y compris les saisons pluvieuses.

✓ Lot 2 : tronçon 3 NFAITOCK – BACHUO AKAGBE d'une longueur de 46,880 km

Le volume de déblai est environ de 361 563 m³, et le volume des remblais est environ de 616 692 m³. Le volume de la couche de fondation et accotements est environ de 161 561 m³, le volume de la couche de base en grave concassée est environ de 81 248 m³. En ce qui concerne la couche de roulement en béton bitumineux de 5cm d'épaisseur, sa surface est environ de 344 223 m². Quant au

bicouche pour protection des accotements, sa surface est environ de 174 104 m². Il est aussi prévu la construction de 11(onze) ponts de portée variables.

En complément de ces travaux, il est prévu, entre autres, la réalisation des travaux de terrassements, la construction de 388 (Trois cent quatre vingt huit) ml de dalots de diverses ouvertures, la mise en place de dispositifs de sécurité et de protection ainsi que le dégagement des emprises, la mise en place de bornes kilométriques, la mise en place de la signalisation horizontale et verticale et la mise en œuvre des mesures compensatrices environnementale et sociale, ainsi que la construction de postes de pesage des véhicules type poids lourds, de postes de péage, de postes de comptage automatique des véhicules (type SIREDO) et d'aires de stationnement.

Le délai d'exécution des travaux est de trente six (36) mois y compris les saisons pluvieuses.

Le délai d'exécution des trois tronçons cumulés ne peut excéder quarante huit (48) mois y compris les saisons des pluies.

Les candidats intéressés peuvent soumissionner soit pour un seul lot (tronçon 1 et tronçon 2 ou tronçon 3), ou alors pour les deux lots (tronçons 1, 2 et 3). Un candidat peut être attributaire des deux lots, à condition de justifier de la mobilisation séparée des ressources matérielles et humaines qui lui permettront de travailler simultanément sur les deux lots.

L'Appel d'Offre International se déroulera conformément aux *Règles et Procédures pour les acquisitions de biens et travaux* de la Banque Africaine de Développement.

3. Les soumissionnaires intéressés peuvent obtenir des informations complémentaires et examiner le Dossier d'Appel d'Offres dans les services ci-après, du Ministère des Travaux Publics :

- Division des marchés, Cellule des Appels d'Offres sise en face du Lac Municipal à Yaoundé Tél. : (237) 22 22 21 40 / 22 22 44 78 ;
- Direction des Investissements et de la Protection de l'Environnement Routiers / Cellule BAD/BM; sise à la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre à Yaoundé - Cameroun, Tel (237) 22 22 44 51/ 22 22 22 94; Fax : (237) 22 23 48 78 / 22 22 22 94; Email : csepr_badbm@yahoo.fr

4. Le Dossier d'Appel d'Offres pourra être obtenu à la Division des Marchés du Ministère des Travaux Publics, à partir du 18/04/ 2013 sur présentation d'un reçu de versement d'une somme non remboursable de 150 000 (Cent cinquante mille) Francs CFA (soit l'équivalent de 231 euros) au Trésor Public. Ce reçu devra identifier le payeur comme représentant de l'Entreprise ou « Groupement » d'Entreprises désireuses de participer à l'Appel d'Offres.

5. Les offres rédigées en français, par lot soumissionné, en un (01) original et quatre (04) copies, devront être valides pour une période de 120 jours suivant la date d'ouverture des plis et doivent être accompagnées d'une garantie de soumission d'un montant de huit cent cinquante millions (850 000 000) Francs CFA, pour le lot n°1 (tronçons 1 et 2), et/ou de six cent cinquante millions (650 000 000) Francs CFA, pour le lot n°2 (tronçon 3), ou de sa contre-valeur dans une monnaie convertible. Les offres devront parvenir ou être remises contre récépissé à la Division des Marchés, Cellule des Appels d'Offres, sise en face du Lac Municipal à Yaoundé, Cameroun au plus tard le **16/07/2013** à 10 heures 00 minutes (heure locale).

Les offres devront porter les mentions suivantes :

« APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL N°22/AOI/MINTP/CSPM PRBAD- BM/2013 du 15/04/2013 pour les travaux d'aménagement de la route Kumba – Mamfe :

Lot n°1: KUMBA – KUMBE BAKUNDU et KUMBE BAKUNDU – NFAITOCK

et/ou Lot n°2: NFAITOCK – BACHUO AKAGBE ».

« A N'OUVRIR QU'EN SEANCE DE DEPOUILLEMENT ».

Les offres remises au delà de la date et l'heure indiquées ci – dessus ne seront pas acceptées.
En cas d'envoi par la poste ou autre mode de courrier, le Chef de Division des Marchés ne peut être responsable de la non réception de l'offre transmise par le soumissionnaire.

6. Les plis seront ouverts le **16/07/2013**, à 11 heures précises (heure locale) en présence des représentants des soumissionnaires qui souhaitent être présents à l'ouverture, dans la salle de réunion de la Cellule BAD/BM, sise à la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre à Yaoundé, par la Commission Spéciale de Passation des Marchés auprès des Projets Routiers financés par la Banque Africaine de Développement ou la Banque Mondiale.

7. Les clauses des Instructions aux Soumissionnaires et celles du Cahier des Clauses Administratives Générales sont les clauses *du Dossier Type d'Appel d'Offres pour l'Acquisition de Travaux, publié par la Banque Africaine de Développement Edition de Mai 2008, révisées en juillet 2012.*

8. Une visite conjointe des lieux entre l'administration et les soumissionnaires n'est pas prévue. Toutefois, les soumissionnaires pourront visiter le site des travaux et signer sur l'honneur une attestation de visite de site. Les soumissionnaires peuvent obtenir dans les délais réglementaires, les informations complémentaires à l'adresse suivante :

Ministère des Travaux Publics, Tel : (237) 22 23 22 70 Fax (237) 22 23 22 70, avec copie à la Direction des Investissements et de la Protection de l'Environnement Routiers / Cellule BAD/BM; sise à la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre à Yaoundé - Cameroun, Tel (237) 22 22 44 51/ 22 22 22 94; Fax : (237) 22 23 48 78 / 22 22 22 94; email : csepr_badbmn@yahoo.fr.

9. Les soumissionnaires nationaux et régionaux qualifiés ne bénéficient pas d'une marge de préférence.