

## AVIS GENERAL DE PASSATION DES MARCHES

### REPUBLIQUE DU CAMEROUN

#### PROGRAMME D'APPUI AU SECTEUR DES TRANSPORTS : Phase II

La République du Cameroun a sollicité de la Banque Africaine de Développement et de la Banque de Développement des Etats de l'Afrique Centrale un prêt en vue du financement des travaux d'aménagement du Programme d'Appui au secteur des Transports : Phase II.

L'objectif du projet est de contribuer au désenclavement des Régions du Centre, du Sud, de l'Ouest et de l'Extrême Nord du Cameroun et d'améliorer les conditions de vie des populations et favoriser le développement économique local desdites régions.

Le programme comporte les quatre (04) composantes suivantes : (i) Travaux routiers ; (ii) Aménagements Connexes ; (iii) Etudes et Appui Institutionnel au Secteur des Transports et (iv) Gestion et Suivi du Projet.

L'emprunteur a sollicité et obtenu de la Banque l'approbation d'actions anticipées en vue de l'acquisition des travaux et de services de consultants pour l'acquisition de (i) Travaux de réhabilitation de la route Yaoundé – Bafoussam – Babadjou; et (ii) des Services de consultants pour la surveillance et le contrôle des travaux de réhabilitation de la route Yaoundé – Bafoussam – Babadjou , la surveillance et le contrôle des travaux d'aménagement de la route Grand Zambé – Kribi et la Maîtrise d'œuvre complète pour les travaux d'aménagement de la route Maroua – Bogo – Pouss. Les modalités des différentes acquisitions dans le cadre du programme sont détaillées dans les paragraphes qui suivent en ce qui concerne les acquisitions entièrement financées par le BAD et sont résumées ci-dessous.

#### Travaux

- 1) L'acquisition des (i) travaux de réhabilitation de la route Yaoundé - Bafoussam – Babadjou (241 km) et voiries y compris l'aménagement d'un échangeur au carrefour d'Obala; (ii) les travaux d'aménagement de la route Bogo-Pouss (63,16 km) et voiries; et (iii) les travaux d'aménagement de la route Grand Zambé-Kribi (53 km) se fera selon la procédure **d'appel d'offres international (AOI)**. Les travaux d'aménagement de 200 km de routes de désenclavement des bassins de production l'axe Yaoundé-Bafoussam, l'aménagement de 50 km de routes de désenclavement des bassins de production sur l'axe Maroua-Bogo-Maga-Pouss, et ceux de réhabilitation d'infrastructures sociales et marchandes seront acquis selon la **procédure d'appel d'offres national (AON)**.

#### Services de consultants

- 1) L'acquisition des services de consultants ci-après se fera par consultation sur la base de liste restreinte et la méthode de **sélection basée sur la qualité et le coût (SBQC)** : (i) Contrôle et surveillance des travaux de réhabilitation de la route Yaoundé - Bafoussam - Babadjou et voirie; (ii) Contrôle et surveillance des travaux d'aménagement de la route Bogo-Pouss et

voirie; (iii) Contrôle et surveillance des travaux d'aménagement de la route Grand Zambé-Kribi; (iv) Contrôle et surveillance des aménagements socio - économiques; (v) Assistance technique pour le renforcement institutionnel du MINTP pour le suivi et la coordination des projets routiers; (vi) Etude mise aux normes de la route Yaoundé-Olamba; (vii) Appui à la mise en place d'un guichet unique des expropriations et indemnités; (viii) Etude pour la mise en place au MINTP des mécanismes d'entretien des routes par niveau de service (GENIS) ; (ix) Etude technique détaillée de la voie de contournement de la ville de Bafoussam; (x) Etudes techniques détaillées en vue de l'élargissement des pénétrantes Nord de la ville de Yaoundé et Nord-Sud de la ville de Bafoussam; (xi) Sensibilisation des populations; (xii) Suivi-évaluation du projet ; (xiii) Audit technique du projet.

- 2) Les services de consultants pour l'audit comptable et financier du projet seront acquis à travers des listes restreintes et la méthode de **sélection au moindre coût (SMC)**.

Toutes les acquisitions de biens et travaux par appel d'offres international (AOI) et les services de consultants financés par la Banque se feront conformément à la Politique de passation des marchés pour les opérations financées par le groupe de la BAD, édition Octobre 2015, à l'aide de dossiers d'appels d'offres types de la Banque. Les acquisitions de biens et travaux par appel d'offres national (AON) se feront conformément à la législation nationale sur les marchés publics, en utilisant les documents types d'appel d'offres du pays, ainsi qu'aux dispositions énoncées dans les conventions de financement. Les dossiers d'appel d'offres devraient être disponibles en juin 2016.

Les soumissionnaires intéressés peuvent obtenir des informations complémentaires et devraient confirmer leur intention, à l'adresse:

Cellule BAD-BM

Att : Mr. ZANGA Mathurin ; Coordonnateur de la Cellule BAD-BM

Tel (237) 222 22 22 94. / 696 984 061; Fax (237) 222 22 22 94;

Email : [csepr\\_bad@yahoo.fr](mailto:csepr_bad@yahoo.fr)

Copies à:

Direction Générale des Travaux d'Infrastructures

Att: Mr TCHOUMI Jean Lambert; Directeur General des Travaux d'Infrastructures

Tel: (237) 222 22 06 57 /

E-mail: [jltchoumiyahoo.com](mailto:jltchoumiyahoo.com)

Direction Générale des Etudes Techniques

Att: Mr ABOUNA ZOA Guy Daniel; Directeur Général des Etudes Techniques

Tel: (237) 222 22 06 45

E-mail: [abounaz@yahoo.fr](mailto:abounaz@yahoo.fr)